

## Společné prohlášení odborových svazů

Odborové sdružení železničářů  
Federace strojívedců ČR  
Svaz odborářů služeb a dopravy  
Unie železničních zaměstnanců  
Federace železničářů ČR  
Federace vozmistrů  
Federace vlakových čet  
Cech strojívedců ČR  
Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví  
Demokratická unie odborářů

Odborové organizace na železnici jsou znepokojeny alarmujícím vývojem v sektoru veřejné železniční dopravy, kdy Ministerstvo dopravy České republiky (MD ČR) svým přístupem přestává, podle našeho názoru, plnit poslání ústředního orgánu státní správy ve věcech dopravy, garantující zájmy České republiky (ČR) a dodržování platných norem. Namísto potřebného a stále nedořešeného síťového efektu a definování základních síťových služeb na železnici se MD ČR svými posledními kroky zabývá věcně nepodloženou obměnou vedení společnosti České dráhy (ČD), a to evidentně destruktivním způsobem, přičemž právě ČD jako jediný a poslední dopravce již dnes zajišťují komplexní síťové služby, což je mimo jiné ekonomicky diskriminuje vůči ostatním dopravcům, kteří řeší pouze své podnikání a nikoliv síťovost jako takovou. MD ČR zřejmě nejde o rozvoj veřejné železniční dopravy v ČR, ale vše směřuje naopak k tomu, že cestujícím se na základě aktuálních kroků realizovaných MD ČR sníží dosavadní komfort poskytovaných služeb a možnosti jejich odbavení.

Jako skandální se jeví vystoupení ministra dopravy Dana Ťoka dne 13. 7. 2018 na tiskové konferenci MD ČR, ze které jasně vyplývá, že MD ČR v čele s ministrem dopravy doposud nebylo schopno vyřešit aktuální problémy železniční osobní dopravy. Pan ministr deklaroval pouze snahu obměny nejvyššího vedení ČD, avšak svým vystoupením pravděpodobně ohrožuje samotnou liberalizaci trhu železniční osobní dopravy, kterou žádá země Evropské unie nechápe jako destrukci národního dopravce a zároveň dehonestuje samotný proces obměny nejvyšších řídicích orgánů ČD, tedy dozorčí rady (DR ČD).

Na tiskové konferenci MD ČR, dne 13. 7. 2018 ministr dopravy Dan Ťok

1. Prezentoval podivuhodný výběr členů nové dozorčí rady ČD, kteří mají představovat nezávislé odborníky, avšak které ve své podstatě diskvalifikoval jako nesvéprávné, když po nich dopředu požadoval realizaci výběrového řízení na členy představenstva ČD, přičemž noví členové DR ČD ještě neměli prostor pro to, aby se v nových pozicích zorientovali.
2. Informoval o jeho doporučení řídicímu výboru, aby předsedou dozorčí rady ČD byl profesor Moos, i když volba předsedy je v samostatné působnosti členů dozorčí rady ČD. Na tiskové konferenci vyšlo najevo, že členové dozorčí rady ČD byli vybráni tak, aby byli dopředu ve shodě s ministrem dopravy, tzn., že se v žádném případě nejedná o proklamované odpolitizování řídicích orgánů národního dopravce ČD.
3. Prezentoval, že management ČD je ve funkci 4 roky a říká, jak to nejde v rámci liberalizace. Management ČD nařkl z únavy, kterou je potřeba překonat profesionálním managementem. Způsobem výběru členů dozorčí rady ČD nemůže vzniknout profesionálnější management ČD než ten, který správně vyzývá ministra dopravy, aby zajistil síťovost služeb a vytvořil podmínky pro férové soutěže bez diskriminace ČD. Stávající vedení ČD tak dělá pouze to, co by dělat mělo a sice upozorňuje na závažné nedostatky v postupu zvoleném MD ČR, kdy má právě MD ČR představit záměr, jak z ČD udělat konkurenceschopnou dopravní společnost. ČD

samozřejmě mohou (pokud budou donucené) přestat zajišťovat dnes standardně nabízené komplexní služby, ale toto bude mít zcela jistě negativní dopad na cestující a kontrolu prostředků z veřejných rozpočtů ze strany státu. MD ČR doposud nepředstavilo žádný plán, jak tuto situaci řešit.

4. Na tiskové konferenci pan ministr dopravy prezentoval, že debatu s odbory teprve MD ČR čeká a doposud to nepotřeboval s odbory konzultovat. Pan ministr dopravy ignoruje jasné závěry z tripartity ze dne 10. 4. 2017, respektive 136. zasedání Rady hospodářské a sociální dohody a zapomněl nechat dopracovat materiál s názvem *Role státu při zajištění dopravní obslužnosti v železniční dopravě po roce 2019 a dopady nové legislativy na společnost České dráhy*, kdy dopracování spočívá zejména v tom, že sociální partneři požadovali:
- aby MD ČR neprodleně zřídilo pracovní skupinu k řešení liberalizace železničního trhu, která za účasti zástupců ministerstva, společnosti České dráhy i sociálních partnerů komplexně pojmenuje a vyčíslí všechny dopady, jež se otevíráním trhu přenesou na společnost České dráhy a zároveň navrhne řešení těchto i jiných překážek blokujících splnění harmonogramu liberalizace železnic, včetně např. režijního jízdného a historické zátěže společnosti České dráhy;
  - aby MD ČR vhodným způsobem zajistilo dostatečnou kvalitu služeb pro cestující během i po dokončení liberalizace, nastavením jednoznačných kritérií přijatelnosti a pravidel síťovosti platných pro všechny dopravce i na úrovni krajské dopravy;
  - aby MD ČR v maximálně možné míře využilo legitimní prostor pro zadávání zakázek národnímu dopravci formou přímého zadání;
  - aby k liberalizaci a otevírání železničního trhu docházelo koordinovaně a v návaznosti na kroky činěné v okolních zemích tak, aby bylo zamezeno nerovným podmínkám mezi národním dopravcem na jedné straně a ostatními dopravci na straně druhé.

Vystoupení pana ministra dopravy dne 13. 7. 2018 a poslední kroky zcela jasně naznačují bezradnost MD ČR v souvislosti se zajištěním síťovosti služeb a nediskriminačních podmínek liberalizace železnice.

Odborové centrály přijaly nabídku ministra dopravy k jednání o této problematice dne 30. 7. 2018.

V této souvislosti vyzýváme:

1. Do doby sjednané schůzky nerealizovat zásadní změny v rámci ČD, včetně personálních
2. K navázání trvalého dialogu se sociálními partnery při řešení problematiky dalšího postupu liberalizace na železnici

Vzhledem k závažnosti situace **všechny odborové centrály** očekávají konstruktivní dialog. V případě negativních kroků deklarují připravenost využít všech legitimních prostředků k zabránění destabilizace ČD.

V Praze 17. 7. 2018

Podpisy zástupců odborových centrál působících na ČD, a. s.

OS2SO  
SOSaD  
U78  
Dne  
CI  
F8  
OS2  
F10R  
FVC  
FV

