

V Praze dne 10.9.2012

Petr Nečas

předseda vlády České republiky
Úřad vlády ČR
Nábřeží Edvarda Beneše 4
Praha 1, PSČ 118 01

ÚŘAD VLADY
ČESKÉ REPUBLIKY
PODATELNA
Praha 1. E. Beneše 4

Pane premiére,

všechny odborové organizace působící při společnosti ČD Cargo, a.s. (100% vlastněné státem) dlouhodobě upozorňují na to, že v posledních letech jsou vrcholoví manažeři dosazováni do čela této firmy vždy na základě politického tlaku bez jakékoli odborné způsobilosti, což je jednou z hlavních příčin velmi negativního hospodářského vývoje této společnosti v posledních letech.

Na začátku letošního roku, po schválení nadhodnoceného plánu pro rok 2012, se od měsíce února společnost propadá bez objektivních důvodů o stovky milionů Kč, nejen oproti podnikatelskému plánu, ale i proti výsledkům hospodaření za srovnatelné období v roce 2011. Jedinou reakcí na tento nepříznivý vývoj, kterou jsme od top managementu zaznamenali, byl na jaře návrh na zrušení jednotlivých vozových zásilek a propuštění tisíců zaměstnanců společnosti. Ve snaze předejít porušení sociálního smíru jsme požádali ministra Dobeše o svolání tripartity k jednání o této problematice.

Přes opakovaná jednání tripartity, kterou na naši žádost svolal ministr dopravy Dobeš, nebyl ze strany managementu předložen žádný konstruktivní návrh na řešení situace. Navíc vedení společnosti během uplynulých 14 dnů předložilo materiály, ve kterých se prognóza hospodářského výsledku (ztráty) lišila o neuvěřitelnou 1 miliardu korun, aniž by obsahovaly jakékoliv opatření top managementu (především obchodu) pro zajištění růstu tržeb. Důsledkem toho dochází ke snižování účetní hodnoty této firmy, prodeji majetku, ztrátám největších zákazníků na železničním trhu a dalšímu zadlužování. To všechno vyvolává i podezření z možného vytunelování této státem vlastněné společnosti.

Za této velmi kritické situace, po přerušeném jednání tripartity Vás, pane premiére, žádáme, aby jste zajistil jako předseda vlády přijetí okamžitých opatření, která povedou ke stabilizaci společnosti, a která zabrání rasantnímu porušení sociálního smíru. Považujeme za naprosto nezbytné přijmout kroky, které by změnilly trvalí nerovné podmínky nastavené státem pro železniční dopravu vůči dopravě silniční. Nedojde-li k urgentnímu řešení situace u ČD Cargo, a.s. jsme přesvědčeni, že může dojít k nevratnému poškození zájmu státu v této společnosti vedoucí až k samotné likvidaci firmy.

Za OSŽ:

Za FSČR:

Za FVČ:

Za UŽZ:

Za FV:

Za FŽ ČR:

Za CS ČR:

Za SOSaD:

Za DUO:

Handwritten signatures of various union representatives corresponding to the labels on the left. The signatures are written in blue ink and are somewhat stylized. The labels on the left are: Za OSŽ, Za FSČR, Za FVČ, Za UŽZ, Za FV, Za FŽ ČR, Za CS ČR, Za SOSaD, Za DUO. The signatures are written over dotted lines.