

Ing. Magdalena Faltýsková
Ředitelka odboru financí a ekonomiky
Ministerstvo dopravy

číslo jednací 118/2011 NPZ

v Praze dne

16. 9. 2011

Žádost o změnu Tarifu

České dráhy, a.s. předkládají ministerstvu dopravy následující návrhy na změnu předpisu -Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy (dále jen Tarif).

I. změna hodnoty jízdného a přepravného § 2 odst. 1 Tarifu

Navrhuje se zvýšení a rozdělení výše hodnoty prolongační částky dle třídy vozové a dle kategorie držitele železniční průkazky. Důvodem je snaha dopravce zvýšit své příjmy z poskytnutých přepravních služeb, zejména za situace, kdy počet zaměstnanců dopravce, včetně jejich rodinných příslušníků, činí necelých 17 % z celkového počtu držitelů železniční průkazky. Odhadovaný finanční přínos by v případě navrhovaného zvýšení ceny činil minimálně 25 mil.Kč.

I. třída vozová

zaměstnanec

- 1 500,-Kč

pro kategorii důchodce (starobní, invalidní)

- 1 200,-Kč

pro kategorii důchodce invalidní – invalidita 3. stupně
(§39 odst. 2 písm. c) zákona č. 155/1995 Sb.)

- 750,-Kč

pro kategorii rodinný příslušník zaměstnance, důchodce (manžel, manželka,
reg.partner, vdova, vdovec)

- 1 500,-Kč

pro kategorii rodinný příslušník zaměstnance, důchodce (důchodce, děti,
sirotci od 16 let)

- 1 200,-Kč

pro kategorii rodinný příslušník zaměstnance, důchodce (dítě, sirotek do 16 let)

- 750,-Kč

II. třída vozová

zaměstnanec

- 1 000,-Kč

pro kategorii důchodce (starobní, invalidní)	- 750,- Kč
pro kategorii důchodce invalidní – invalidita 3. stupně (§39 odst. 2 písm. c) zákona č. 155/1995 Sb.)	- 500,-Kč
pro kategorii rodinný příslušník zaměstnance, důchodce (manžel, manželka, reg. partner, vdova, vdovec)	- 1 000,-Kč
pro kategorii rodinný příslušník zaměstnance, důchodce (důchodce, děti, sirotci od 16 let)	- 750,-Kč
pro kategorii rodinný příslušník zaměstnance, důchodce (dítě, sirotek do 16 let)	- 500,-Kč

II. §2 odst. 3 Tarifu

Platná železniční průkazka (dále jen „průkazka“) opravňuje držitele v rozsahu podle přiznané vozové třídy k přepravě ve 2. nebo 1. třídě vozové všech vlaků osobní dopravy provozovaných ČD, a.s. včetně lanové dráhy v provozu ČD, a.s., jakož i k přepravě spoluzavazadla a cestovního zavazadla, pokud dopravce nestanoví jinak .

Tarif nerozlišuje mezi vlaky provozovanými v závazku veřejné služby a provozovanými mimo tento závazek a zakládá oprávnění držitele železniční průkazky k přepravě ve vlacích provozovaných ČD, a.s. (včetně lanové dráhy). Ust. § 36 odst. 1 zákona o dráhách ukládá povinnost ve veřejné drážní osobní dopravě přepravit každého, kdo má uzavřenou přepravní smlouvu, a přijmout k přepravě zavazadlo, pokud jsou splněny přepravní podmínky a přepravě nebrání okolnosti, které dopravce nemůže odvrátit. Cílem navrhované úpravy je získání dispozice dopravce stanovit konkrétní vlaky u nichž železniční průkazka nebude akceptována jako jízdního doklad nebo bude akceptována za dopravcem stanovených podmínek ,např. úplné vyloučení nebo časové omezení u vlaků s převisem poptávky platících cestujících, vyloučení průkazek u vlaků zavedených mimořádně z důvodů zaváděcích jízd, promo akcí, jubileí a výročí. Pravidla, na jejichž základě by dopravce realizoval své dispoziční oprávnění by byla obsažena v předpise ČD Ok 10 s tím, že je jejich vydání předpokládá dosažení konsensu se sociálními partnery.

Vypuštění pojmu cestovní zavazadlo je navrhováno z důvodu, že tento pojem byl v rámci SPPO ČD již opuštěn.

Přeprava spoluzavazadel by se měla u všech kategorií cestujících řídit pouze SPPO dopravce.

III. § 4 Tarifu

§ 4 písm. e) závažné nebo opakované porušení SPPO ,

Navrhuje se doplnit zmocnění pro dopravce k odebrání průkazky v případech, kdy držitel hrubým způsobem porušuje povinnosti cestujících. Podrobnější úprava, včetně možnosti odvolání proti odebrání průkazky, by pak byla obsažena v předpise dopravce ČD Ok 10.

Za případy porušení SPPO bude považováno zejména:

- ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo veřejného pořádku
- ohrožení cestujících nebo zaměstnanců ČD, včetně slovního a fyzického napadení
- nástup do vlaku pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek
- přeprava věcí, které neodpovídají charakteru ručního zavazadla a nelze je v daném vlaku přepravit jako spoluzavazadlo ani v úschově během přepravy
- znečištění ostatních cestujících
- poškození zařízení ČD.

Ing. Pavel Švagr, CSc.

náměstek generálního ředitele pro personální záležitosti